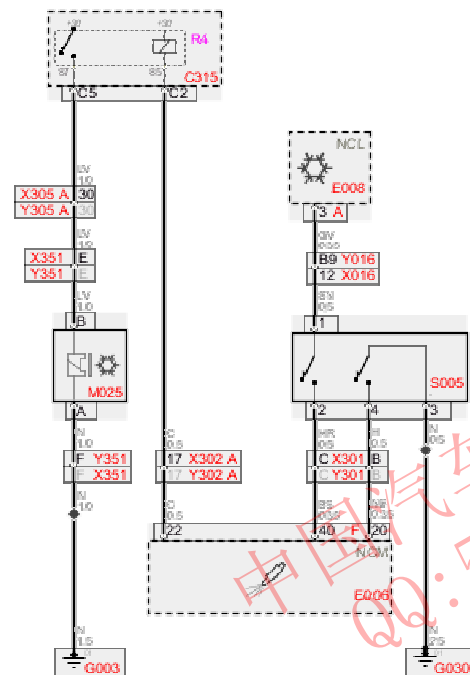




FD0901_00_P00 - 压缩机启动



FD0901 - 压缩机启动

Europe

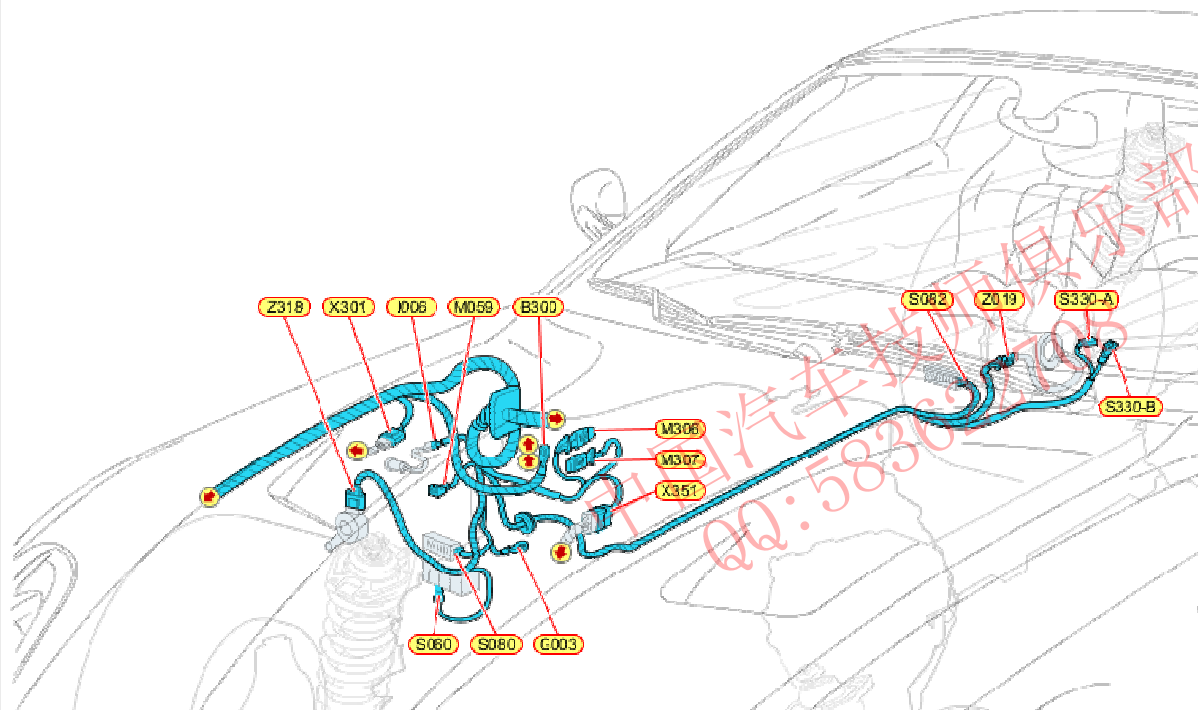


0 - 99999



零件号	说明	电缆
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
M025	空调压缩机	C04001_0
C315	乘客舱继电器ECU - 左侧	C21019_3
C315	乘客舱继电器ECU - 左侧	C21019_3
X301	发动机舱/右气缸列喷射电缆接头	C31012_1
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0
S005	压力表	C31012_2
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0

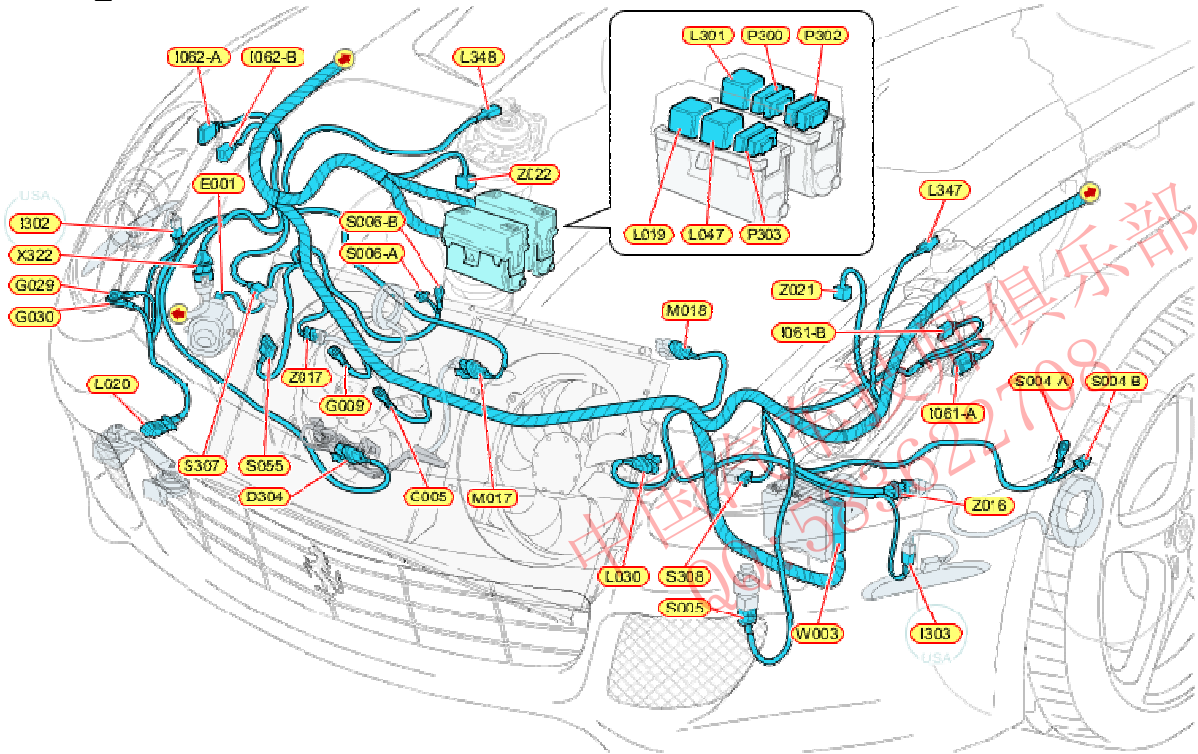
C31012_1 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
X351	发动机室/发动机多用电缆接头	C31012_1
G003	发动机舱电缆后部接地 - 右侧	C31012_1
X301	发动机舱/右气缸列喷射电缆接头	C31012_1



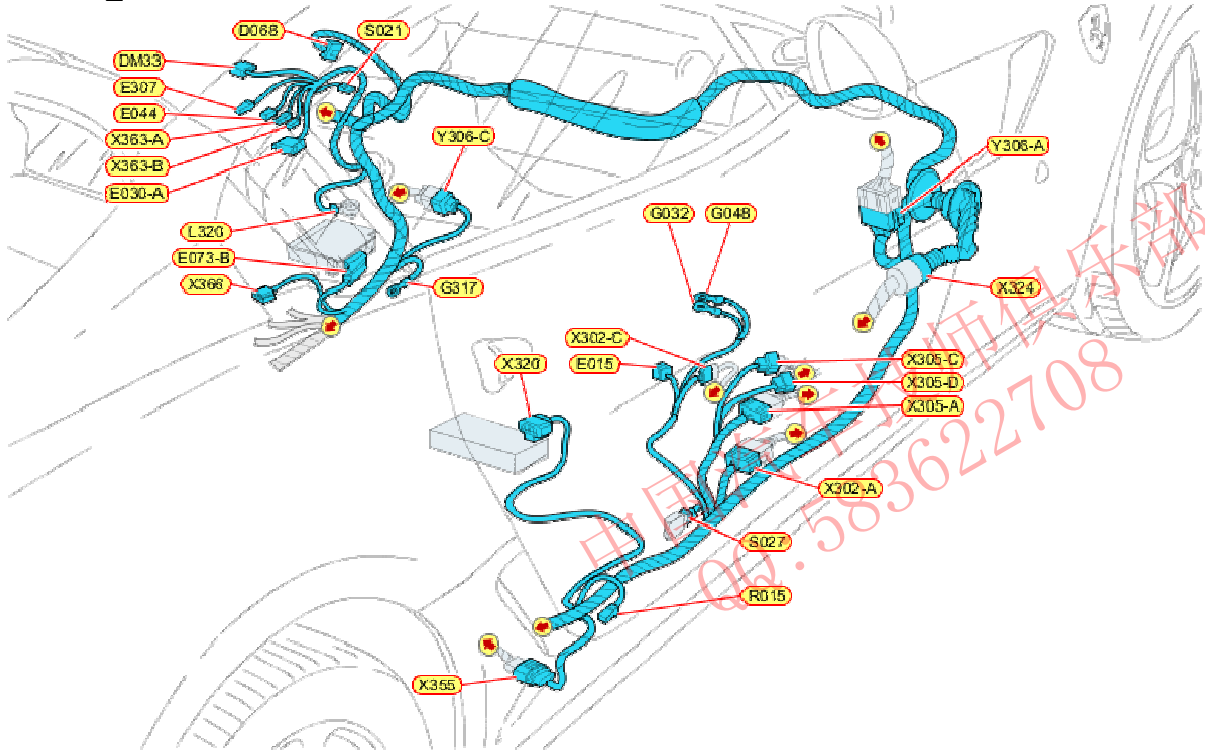
C31012_2 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S005	压力表	C31012_2
G030	发动机舱电缆上的前部接地 - 右侧	C31012_2



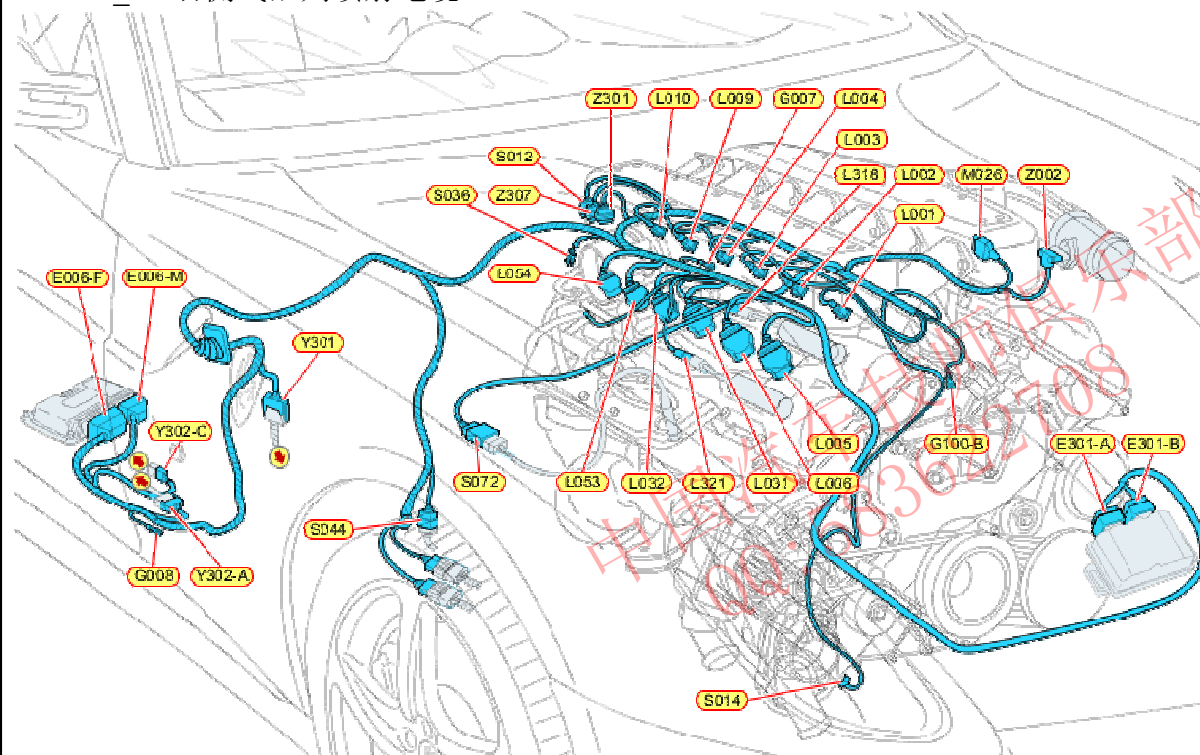
C21019_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21019_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21019_1



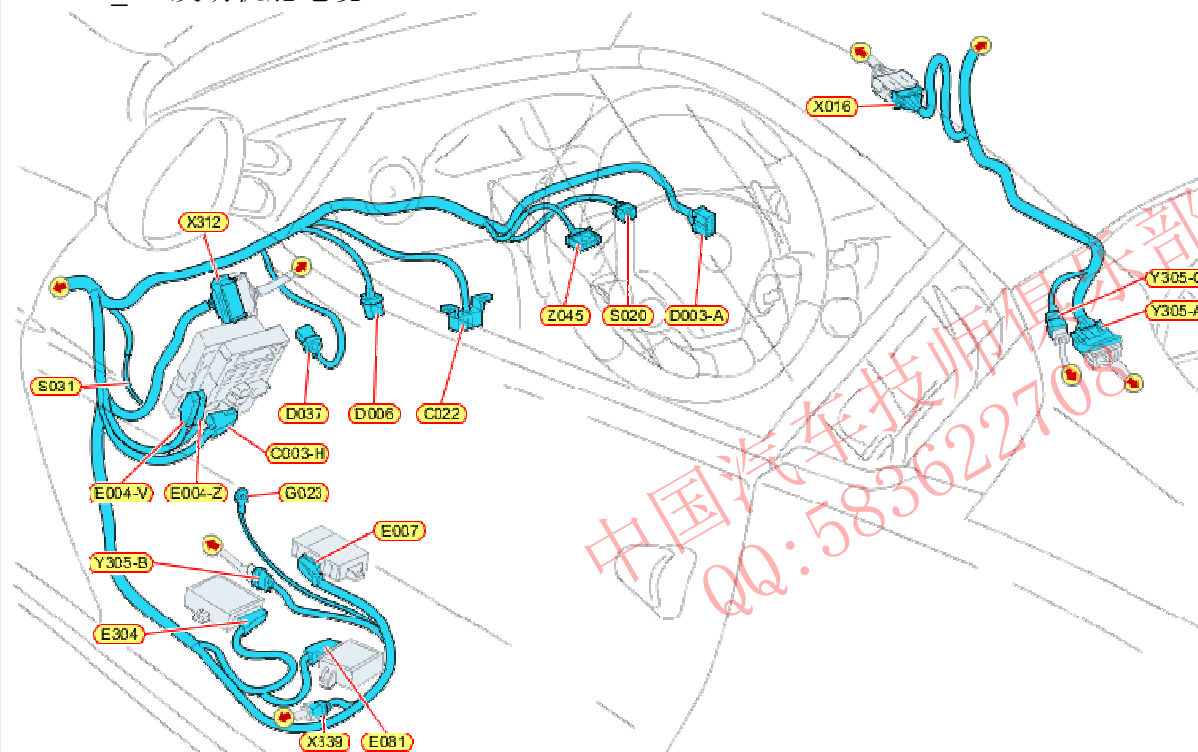
C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
Y301	右气缸列喷射/发动机舱电缆接头	C12001_0



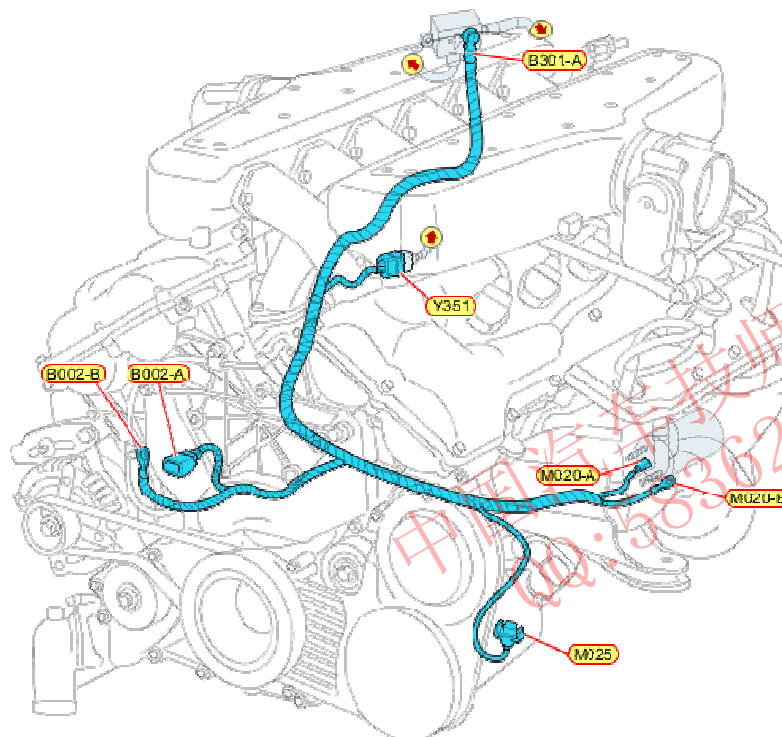
C31012_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31012_4
X016	发动机舱/空调和加热系统电缆接头	C31012_4



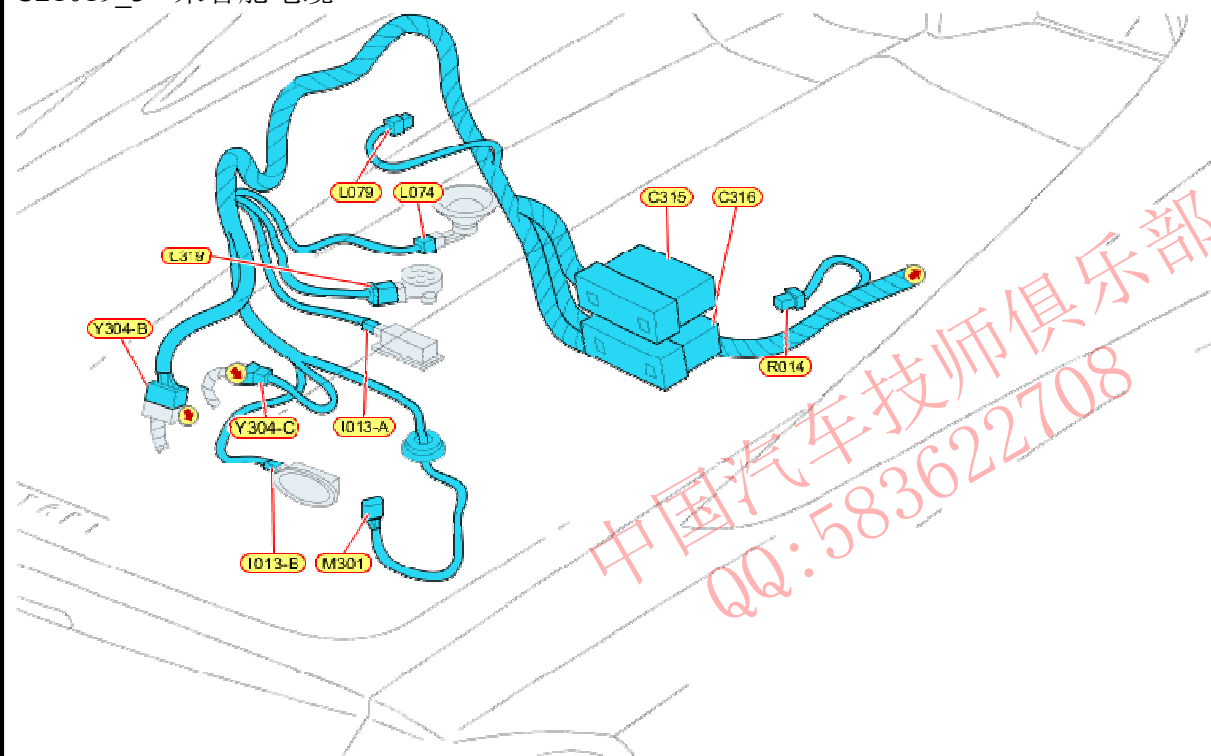
C04001_0 - 发动机多功能电缆



零件号	说明	电缆
Y351	发动机室/发动机多用电缆接头	C04001_0
M025	空调压缩机	C04001_0

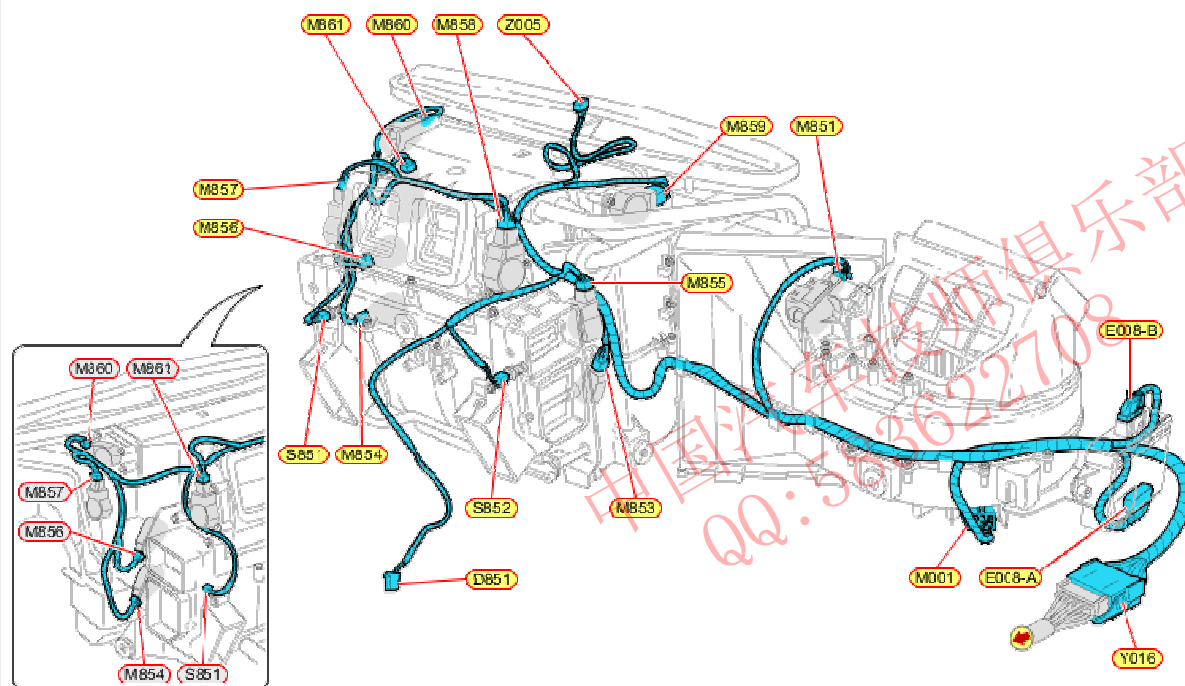


C21019_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C315	乘客舱继电器ECU - 左侧	C21019_3

C60001_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60001_0
Y016	空调和加热系统/发动机舱电缆接头	C60001_0

FD0901 - 压缩机启动

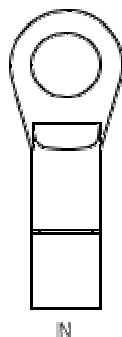
Europe



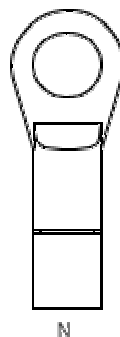
0 - 99999



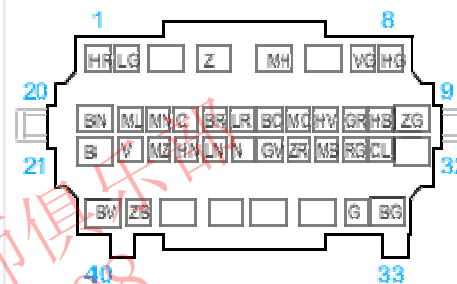
G003



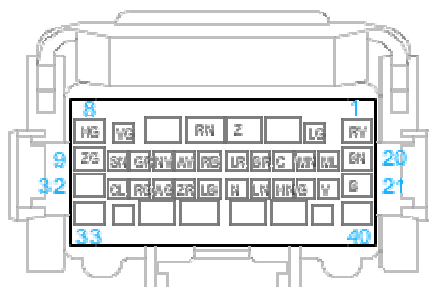
G030



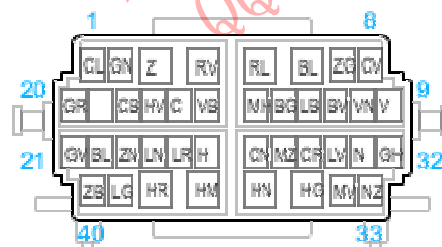
X302-A



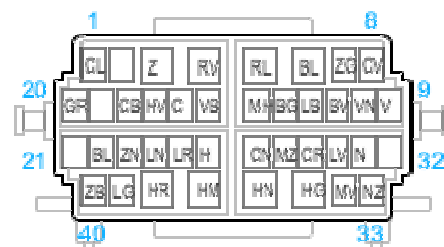
Y302-A



X305-A



X305-A



FD0901 - 压缩机启动

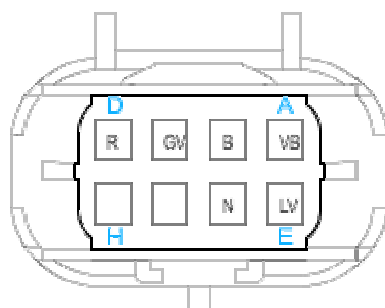
Europe



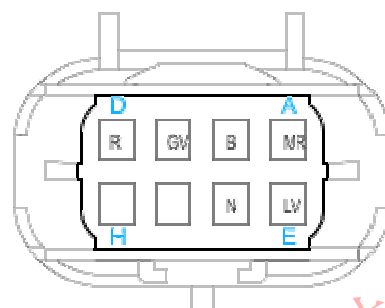
0 - 99999



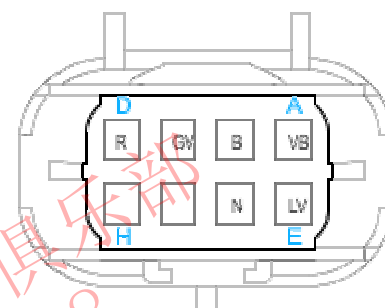
Y351



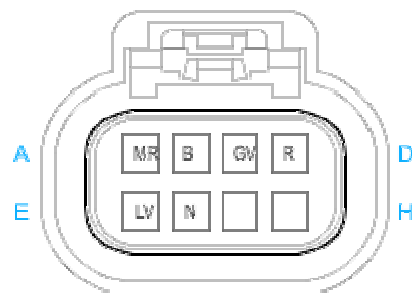
Y351



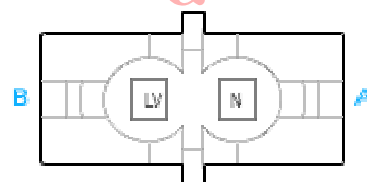
Y351



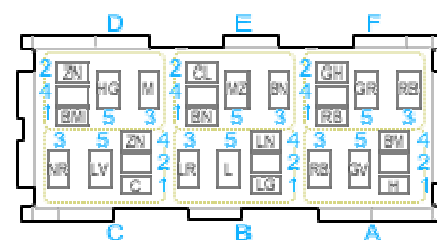
X351



M025

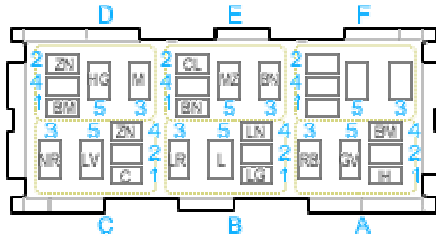


C315

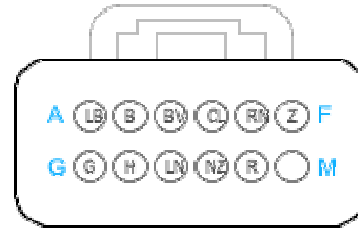


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

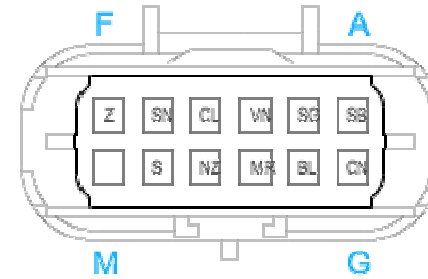
C315



X301



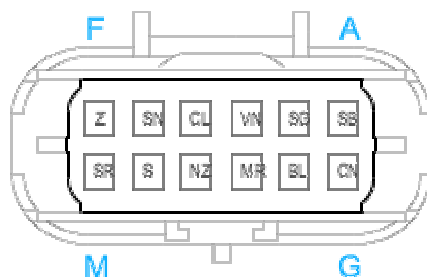
Y301



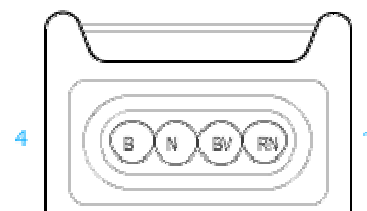
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



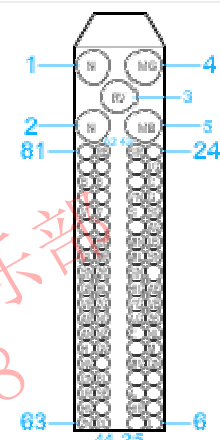
Y301



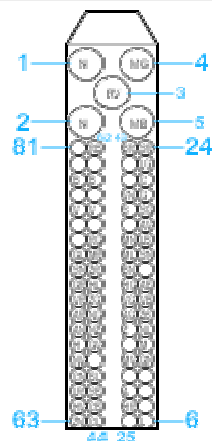
S005



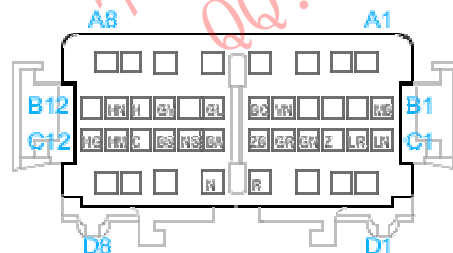
E006-F



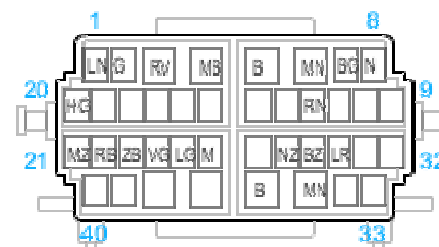
E006-F



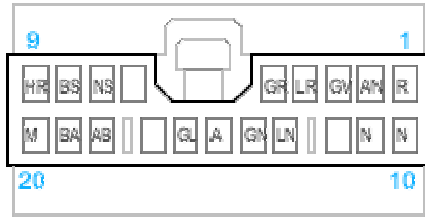
Y016



X016



E008-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0901 - 压缩机启动

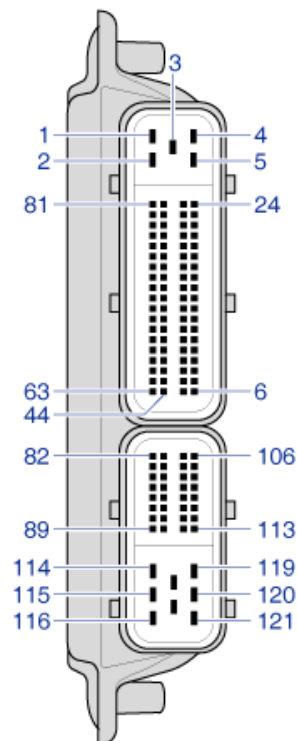
Europe



0 - 99999



E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

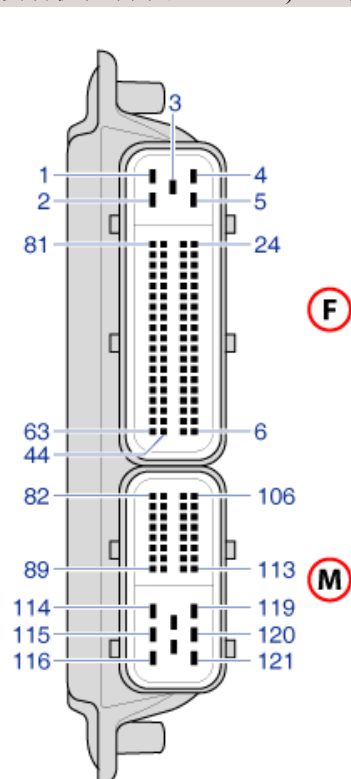
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器2 |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13	上游氧传感器2输入
14	IA2上游氧传感器2
15	UIP上游氧传感器2
16	—
17	发动机冷却液输出温度传感器
18	防起动装置继电器
19	废气旁通电磁阀
20	用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	右侧主喷射输出继电器
24	—
25	—
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热线式空气流量计
30	—
31	爆震传感器3
32	MIL灯
33	用于加速踏板模块位置2的参考接地
34	加速踏板模块位置2
35	加速踏板模块位置1
36	用于加速踏板模块位置1的参考接地
37	发动机转速（TN信号）
38	—
39	离合器信号
40	压缩机请求
41	—
42	—
43	用于诊断的K线
44	二次空气阀
45	—
46	二次空气泵继电器
47	发动机冷却风扇继电器2
48	—
49	左侧/右侧ECU定义
50	参考接地
51	用于前部歧管氧传感器的参考接地
52	UIP上游氧传感器
53	稳定器2传感器电源
54	快速换挡
55	制动踏板开关

56	制动灯开关
57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	直流电源
63	下游氧传感器加热
64	炭罐净化阀
65	右侧燃油泵继电器 - 1档
66	发动机冷却风扇继电器1
67	燃油泵停用
68	下游氧传感器的参考接地
69	下游氧传感器
70	上游氧传感器输入
71	IA1上游氧传感器
72	稳定器2传感器电源
73	稳定器1传感器电源
74	催化转换器温度（下游氧传感器）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

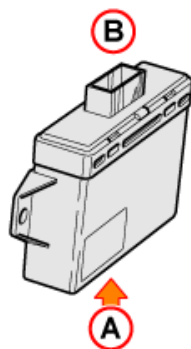
- 82 发动机转速传感器 - 插头A
- 83 稳定器1传感器电源
- 84 节气门位置2
- 85
- 86 进气正时传感器
- 87 排气正时传感器
- 88 喷射器3, 气缸3/10
- 89 喷射器4, 气缸6/7
- 90 发动机转速传感器 - 插头B
- 91 电机驱动节气门位置接地
- 92 电机驱动节气门位置1
- 93 发动机冷却液温度传感器

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	调节传感器2电源
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	点火开关1, 气缸1/12
103	点火开关2, 气缸5/8
104	—
105	—
106	爆震传感器1
107	爆震传感器2
108	参考接地
109	—
110	点火开关5, 气缸2/11
111	点火开关6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	可变正时凸轮轴（进气）
116	燃油泵2继电器
117	电机驱动节气门DC的正极端子
118	马达驱动节气门DC的负极端子
119	—
120	可变正时凸轮轴（排气）
121	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

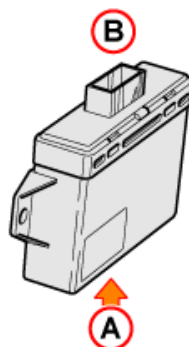
1	+30
2	执行器电源 (ISO总线)
3	压力开关输出
4	空调阀门 - 右侧 (M+)
5	空调阀门 - 左侧 (M+)
6	-
7	B CAN-B
8	B CAN-A
9	+5空调阀门 - RHS和LHS
10	接地
11	接地
12	-

13	空调阀门 - 右侧 (M-)
14	空调阀门 - 左侧 (M-)
15	加热系统泵
16	—
17	—
18	总线 - 执行器 (LIN线路)
19	空调和加热系统控制面板信号 (LIN线路)
20	乘客舱温度传感器接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-----------------|
| 1 | — |
| 2 | 乘客舱空气电风扇输出 |
| 3 | — |
| 4 | 阳光传感器 |
| 5 | — |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 乘客舱空气温度传感器 - 左侧 |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | 空调阀门 - 右侧 (FBK) |
| 12 | — |

13	—
14	—
15	INT仪表照明
16	INT/A
17	—
18	阳光传感器
19	—
20	乘客舱空气温度传感器 - 右侧
21	—
22	乘客舱空气电风扇输出
23	—
24	空调阀门 - 左侧 (FBK)
25	—
26	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

